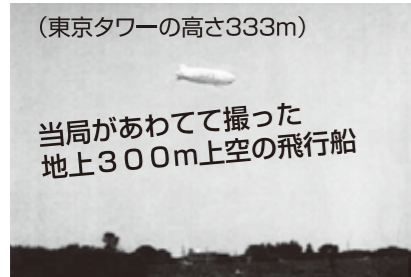


飛行船 片道飛行で1千万円

音も無く ジッと目を凝らしても 文字見えず



「文字見えずを証明」の写真となる。



「地上に着陸し動かない飛行船」の写真だった。

（東京タワーの高さ333m）
当局があわてて撮った地上300m上空の飛行船

7月臨時議会で、飛行船を
使つての「PR広告、1千万円」
が突然予算化。（共産党は「問
題あり、もつと他にやるべき」
とがある。」と反対。）

議会議決後も引き続き独
自調査。「飛行船での広告を見
たこともなく、予算計上」の疑
いが浮上。

指摘され、あわてて飛行船
係留基地に行き、写真撮影
しかし、その写真もPR広
告の文字すら判読不明。

9月市議会でも「市内のビ
ルや高台からの地上の広告文
字は疑問あり」「予算議決後も
問題点が判明」との追求で市
議会全体の問題となり、「現
在予算執行は停止」したまま
です。

税金の使い方に問題あり

平山たかしの指摘で 予算執行停止中

いいことは賛成
悪いことは反対
徹底調査と市民対話で提案・実現へ

南鹿児島駅周辺を安心・便利にする提案

市電・JRと7つの市道・国道のバス停が集中

「南鹿児島駅周辺の抜本改善」と
「陸橋に人道用エレベーター設置」
平山たかしの提案

市電・JRと7つの市道・国
道のバス停が集中する「南鹿
児島駅周辺の抜本改善」
国・県・市道の陸橋に「人道
用エレベーター設置」で高齢
者・手押し車・車いす・こども
にやさしい町づくりを…

谷山地区のあいバス大好評

平山たかしの提案が実現し、1年を経過…

谷山・吉野・喜人の3地域で
スタートしたコミュニティバス
「あいバス」。

○谷山コースは、谷山電停JR
谷山駅―大久保―長太郎焼
本寮前―慈眼寺団地―玉利
―ふるさと考古歴史館―慈眼
寺公園―恵比寿―本町―谷
山支所など公共施設とバス便
のない地区を巡回します。

○谷山コースは「1日平均82
人利用で目標の1.5倍」他のコ
ースは伸び悩んでいます。

○谷山コースは走行開始前か
ら平山たかしと「交通不便な
地域」の町内会長さん方との
協議で「バス停の位置」や「運
行しやすい道路づくり」と標識
設置の要望をもとにスター
トし、「運行便数の見直し」や
「ルート延伸」「バス停の新設」
のとりくみで「利用しやすいバ
ス」として大好評です。

○22年度は五ヶ別府・中山町・
上福元町エリアの統合や野頭
及び下福元町へのエリア拡大。
錫山地区への対応などが課題
となります。

人工島

「根拠ない負担金」を国・県の言うがままに
負担してきた市の問題点が明らか。(12月議会 平山たかし質問)

問題点1 和歌山県議会の現
地調査や全国の実態調査の結
果、人工島関連の鹿児島市の
負担金(これまで約28億円)の
新たな問題が明らかに。

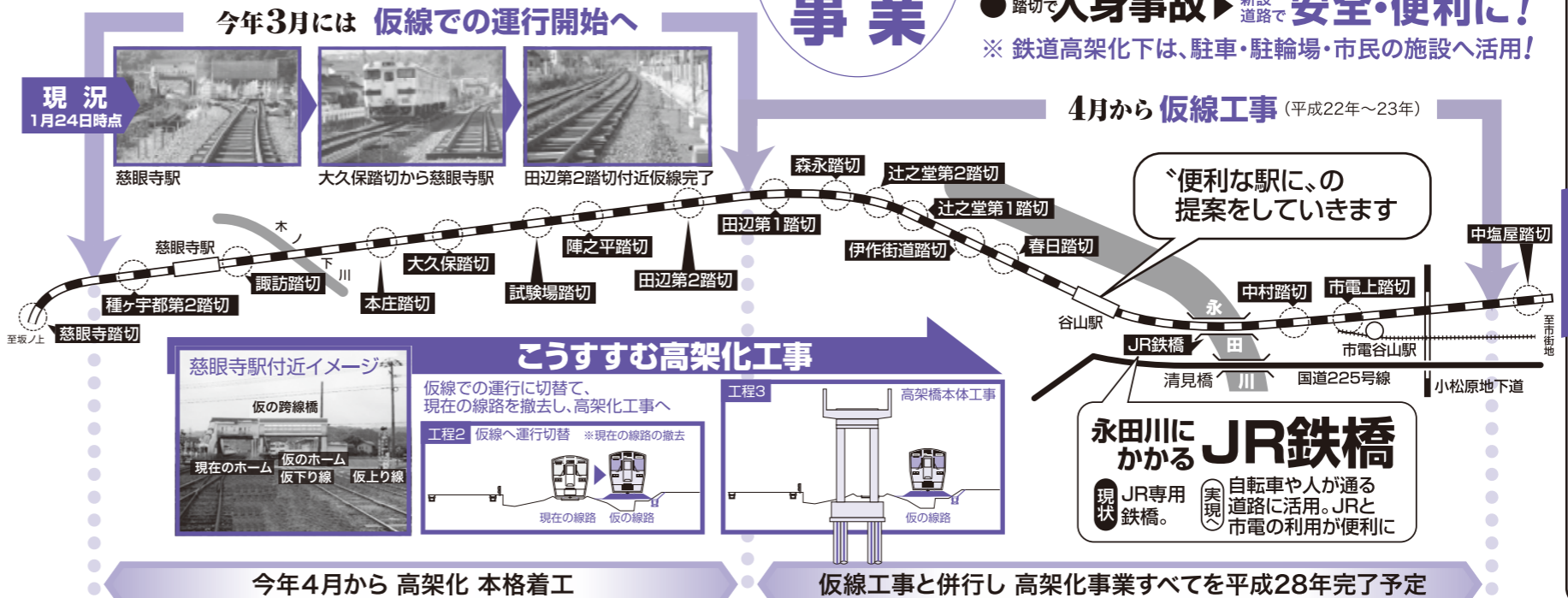
市当局は、「指摘をふまえて改
めて精査し、国・県への返還請
求や21年度の負担留保などの
対応を検討する。」と答弁。

問題点2 人工島と豪華華
庁舎などの箱モノ事業で、県
財政はこの10年間で借金は倍
に、積み立てはわずか1/6に。
そのシワ寄せは、県は金があ
いと、県民・市民の要求はズ
タスタの実態を示しました。

問題点3 「人工島建設工事
の6割で請負額や工期延期」
「県当局のズサンな発注の実
態」(南日本新聞報道)。現在
「市の負担金との関わり」を現
在調査中。2月議会で追求の
予定です。

問題点4 これまでの市議会
での平山たかし質問で「人工
島建設の問題点と完成しても
展望なし」が次々明らかに。い
よいよ完了する1期工事の土
地の活用方法と、市議会への
手続、約71億3千万円の経
済効果の立証など、人工島
問題の正念場がはじまります。

完成まで「いよいよ」あと7年



JR 高架化事業

- 遮断機が
おりに
線路で
遠まわり
 - 交通渋滞 ▶ 車も人もスイスイ!
 - 谷山の
まちが
分断 ▶ まちの一体化!
 - 踏切で
人身事故 ▶ 安全・便利に!
- ※ 鉄道高架化下は、駐車・駐輪場・市民の施設へ活用!

ここまで来た
これからどうなる

要望により
出前報告会
を行います。

資料を持って、
平山たかしが伺います。