

コミュニティバス
 交通不便地域への「あいばす」
 三路線で発車！
 乗りごころは？ コース、停留所はいかがですか？

「あいばす」
 ぐよいよ発車！

十月二十一日、待望のコミュニティバスが、喜入・谷山・吉野の三路線で発車しました。乗りごころはいかがですか？コースの道路状況や停留所の設置場所など、感想や要望は党市議団へぜひお寄せください。

党市議団は、九月議会でもそれぞれのエリアの運行事業者について運行本数、運賃はどうなるか等を質疑し、敬老バスやラピカが使用できると、要望していた車イスでの乗車も可能であることなど明らかにさせました。

利用者の声を反映し、より良く改善させます

党市議団はこれまで、交通不便地域の調査を行い「市民の足を守る」提案をしてきました。①主な公共施設や既存のバス路線との連携 ②バス

の車体は一見して「コミュニティバス」とわかるものに、など具体的な提案をしてきました。
 今後は①引き続き各地域の交通不便地域の対策 ②吉田・郡山・松元のコミュニティバスをもっと利用しやすいものに ③市民の足を守る総合的な交通対策の実現を目指します。

高騰原油 騰策
 もっと多くの人が
 利用しやすいように改善すべき

国・県主体の施設園芸農家への原油高騰対策として、加温ハウスの省エネルギー化をはかる多層カーテンへの補助が始まっていますが、三戸以上の組合単位でないと利用できず、今回の対策では一組合(三戸)の申し出しかありません。党市議団は多くの方に広く利用してもらうよう制度改善を要求しています。市当局も「農家の方との協議を行い、市の独自支援策についても検討していく」と答弁しました。

党市議団は独自の不況対策を近日中に要求申し入れします

実現までの道のり



独自調査と道理ある提案で10年ごしのコミュニティバス実現！
 日本共産党市議団は平成9年から交通不便地域の独自調査を行い「市民の足を守る」対策として当時、地域の中心部と団地を結ぶゾーンバスを提案しました。その後も調査・提案を継続して行い今回の鹿児島市コミュニティバス「あいばす」の実現となりました。

党市議団が

運行開始日に実態調査。車体・車両・停留所標識のいづれも「鹿児島市のバス」の表示がないことなどが判明。ただちに改善を!!

市長に緊急申し入れ

寄せられた相談をただちに解決へ



上竜尾町のごみ収集場所

「風が吹くとゴミが坂下の住宅に飛んで困ります」

高い柵に改善。坂道に手すりも設置

生活相談のご案内

- とき 毎週月曜日午後 時より
- ところ 市役所日本共産党控室 (別館3階)
- 電話 216-144FAX 25-5607

平山たかし
市議



山下ひとみ
市議



大園たつや
市議



- ◇中小企業に対する金融支援もあります (経営安定化資金)
- 限度額 3000万
- 融資利率 2.2~2.6%
- 信用保証率 0.35~1.90%
- 期間 平成20年末まで (今回、延長させました)
- ※詳しいお問い合わせは党市議団まで